



Heiltsuk Horizon se réjouit de la décision du Tribunal du commerce demandant le réexamen du processus d'appel d'offres pour des navires-remorqueurs d'urgence sur la côte Ouest du Canada

Bella Bella (Colombie-Britannique) (8 janvier 2019) – Heiltsuk Horizon Maritime Services Limited se réjouit du fait que le Tribunal canadien du commerce extérieur (TCCE) ait répondu à une plainte de la compagnie en recommandant le réexamen d'une exigence clé en matière de rendement dans le cadre du processus d'approvisionnement de deux navires-remorqueurs d'urgence pour la protection de la côte Ouest du Canada.

En tant que soumissionnaire, [Heiltsuk Horizon](#) – un partenariat de la nation Heiltsuk, société partenaire majoritaire de Bella Bella, en Colombie-Britannique, et d'Horizon Maritime Services Limited, compagnie canadienne de services maritimes – déposait en août dernier une plainte selon laquelle le fournisseur retenu ne répondait pas à certaines des principales exigences de sécurité du processus d'appel d'offres. Les navires sont financés par le Plan de protection des océans de 1,5 milliard de dollars du Canada.

« Heiltsuk Horizon se réjouit du fait que le Tribunal ait reconnu le bien-fondé d'une partie de notre plainte et nous attendons d'évaluer les raisons écrites à suivre », a déclaré la conseillère en chef Marilyn Slett de la nation Heiltsuk de Bella Bella, en C.-B. « Dès le premier jour, nous avons déclaré que le processus d'approvisionnement était défectueux et que les navires attribués sont plus âgés et beaucoup moins puissants que les nouveaux navires de pointe que Heiltsuk Horizon proposait. »

Dans une lettre adressée à Heiltsuk Horizon, le Tribunal recommande que le ministère des Travaux publics et des Services gouvernementaux Canada réévalue la « capacité de traction » (puissance de remorquage) des navires dans toutes les soumissions reçues et rembourse à Heiltsuk Horizon les frais engagés pour le dépôt de la plainte.

« Le contrat a été accordé en l'absence de la preuve exigée selon laquelle les navires satisfaisaient au pouvoir de remorquage prescrit », a déclaré Steven Widmeyer, directeur général de l'exploitation d'Horizon Maritime Services Limited. « Nous espérons que cette recommandation mènera à un réexamen des navires de Heiltsuk Horizon, qui sont conformes aux recommandations de l'[Évaluation des besoins de remorqueurs d'urgence](#) de 2018 par Clear Seas - Centre pour le transport maritime responsable. »

La lettre du TCCE recommande qu'aucune dépense supplémentaire ne soit faite sur le contrat adjugé jusqu'à ce que l'examen soit terminé et énonce les mesures éventuelles à prendre après l'examen, y compris l'annulation possible du contrat existant.



La chef Slett a indiqué que Heiltsuk Horizon est déçu que le processus d'appel d'offres n'ait pas reconnu les engagements pris envers les collectivités des Premières Nations au début du Plan de protection des océans du Canada afin de mobiliser la participation autochtone à la protection côtière. « Les Heiltsuk sont une communauté maritime; nous sommes les premiers intervenants lorsque des urgences surviennent sur la côte et nous sommes les premiers à en subir les conséquences. Nous avons une vision de la protection côtière dans nos territoires et nous voulons que cela soit fait comme il se doit. »

Le chef héréditaire des Heiltsuk, Harvey Humchitt, a exhorté le gouvernement du Canada à saisir cette occasion pour démontrer un engagement plus fort en faveur de la réconciliation. « Heiltsuk Horizon a les bons navires et la bonne équipe sur la côte Ouest pour protéger nos côtes. Il est temps pour *Haitcistut* – le temps pour le Canada de rectifier la situation et de bien faire les choses. »

La nation Heiltsuk, qui est actuellement en pourparlers de réconciliation avec le Canada, s'est associée à Horizon Maritime pour former Heiltsuk Horizon à la suite du déversement dévastateur d'huile du *Nathan E. Stewart* sur son territoire en octobre 2016.

- 30 -

Heiltsuk Horizon Maritime Services Limited est un partenariat qui rassemble le patrimoine millénaire d'intendance et de navigation de la nation Heiltsuk avec l'expertise de l'industrie maritime et extracôtière d'Horizon Maritime. Ce partenariat a été formé pour fournir au gouvernement deux navires-remorqueurs d'urgence de calibre mondial et pour renforcer la capacité régionale de prévention des incidents et d'intervention d'urgence par l'entremise du Centre autochtone d'intervention maritime (CAIM). Les deux partenaires se sont engagés à poursuivre les occasions supplémentaires de protéger notre environnement marin côtier en cherchant à bâtir ensemble un avenir durable. www.heiltsukhorizon.ca

Le Tribunal canadien du commerce extérieur, ou TCCE, fournit aux entreprises canadiennes et internationales l'accès à des procédures d'enquête justes, transparentes et opportunes sur les causes liées aux recours commerciaux et les plaintes concernant les marchés publics fédéraux, ainsi que sur les appels en matière de douanes et d'accise. À la demande du gouvernement, le Tribunal fournit des conseils sur des questions tarifaires, commerciales, commerciales et économiques. www.citt.gc.ca

Personne-ressource pour les médias :

Courriel : media@heiltsukhorizon.ca

Tel : 343.883.8224